



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



**Региональная общественная организация
«Пермский краевой клуб Субару»**

«Утверждаю»

**Пермская краевая общественная
организация "Федерация автомобильного
спорта Пермская края"
клуб Субару»**

«Утверждаю»

РОО «Пермский краевой

Председатель правления

_____ **Ф.И.О.**

_____ **В.В. Слепов**

«Согласовано»

Глава администрации Ленинского р-на г. Перми

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

1-й этап Чемпионата Пермского края по автомногоборью – 2013

Пермь, 2013



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ:

1-й этап Чемпионата является официальным личным соревнованием по автомногоборью.

Место проведения: Пермский край, г. Пермь

Дата проведения: 20-21 июля 2013 года.

Статус соревнования: 1-й этап Чемпионата Пермского края по автомногоборью -2013.

Организаторы:

- РОО «Пермский краевой клуб Субару». Адрес: 614045, г. Пермь, ул. Орджоникидзе, 57, тел./факс 218-17-52, e-mail: club@subaru59.ru, интернет-сайт: www.subaru59.ru.

- Пермская краевая общественная организация "Федерация автомобильного спорта Пермская края".

2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель гонки: Василенко Елена (категория 2, лицензия В №0258);

Главный секретарь: Слепова Ольга (категория 2, лицензия №0259);

Хронометраж: Рожков Сергей (лицензия С №3186), Попов Андрей;

Технический комиссар: Васев Антон;

Технический контролер: Сивоплесов Сергей (3 категория, Лицензия С №3187).

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Дата, время	Мероприятие	Место
1	2	3
27 июня 2013 г.	Начало приема предварительных заявок на участие.	Официальный адрес e-mail: club@subaru59.ru ;
17 июля 2013 г.	Окончание приема предварительных заявок на участие. Публикация предварительного списка заявившихся.	Официальный адрес e-mail: club@subaru59.ru интернет-сайт: www.subaru59.ru .
18-19 июля 2013 г.	Тренировки перед этапом Чемпионата.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
20 июля 2013 г. 10:00	Начало работы Штаба соревнований, административные и технические проверки.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
20 июля 2013 г. 11:30	Окончание регистрации участников, административных и технических проверок.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
20 июля 2013 г. 12:00	Начало квалификационных заездов 1, 2, 3 секции.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
20 июля 2013 г. 18:00	Окончание квалификационных заездов 1, 2, 3 секции.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
20 июля 2013 г. 18:30	Окончание работы штаба соревнований.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
21 июля 2013 г. 09:00	Начало работы Штаба соревнований, административные и технические проверки.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
21 июля 2013 г. 10:30	Начало квалификационных заездов 4, 5 секции.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
21 июля 2013 г. 14:00	Окончание квалификационных заездов 4, 5 секции. Формирование таблицы финальных заездов.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».



21 июля 2013 г. 14:30	Торжественное открытие 1-го этапа Чемпионата	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
21 июля 2013 г. 15:00	Старт первой пары заездов финала этапа Чемпионата.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
21 июля 2013 г. 18:00	Окончание финальных заездов.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
21 июля 2013 г. 18:30	Публикация итоговых результатов, награждение победителей.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
21 июля 2013 г. 19:00	Окончание работы Штаба соревнований.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
Возможно, увеличение или сокращение времени проведения соревнования и изменения расписания в зависимости от количества заявившихся участников.		

4. ИНФОРМАЦИЯ О ТРАССЕ: www.subaru59.ru

5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ:

Административные проверки должен пройти каждый участник, подавший заявку на участие в этапе.

На административную проверку должны быть предоставлены следующие документы:

- Заявочная форма (заполненная, если ее оригинал ранее не был направлен Организатору) с подписью участника.
- Свидетельство о регистрации транспортного средства, СПТС и талон ГТО.
- Водительское удостоверение категории «В» (только для первого водителя).
- Действующую лицензию РАФ (не ниже категории «Е»).
- Действующую лицензию Участника.
- Для лиц не моложе 14 лет – действующую лицензию РАФ категории «Е-ю» и нотариально заверенное разрешение родителей на участие в этапе (с указанием срока действия на участия их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту).
- Страховой полис от несчастного случая на время проведения соревнований (*Наличие страхового полиса от несчастного случая на соревнованиях является для участников обязательным. Объем личного медицинского страхования должен составлять не менее 100 000 рублей*).
- Спортивная медицинская справка.

На административной проверке участнику выдаются стартовые номера и реклама, которая на время проведения этапа должна располагаться на автомобиле.

Во время проведения Административных проверок будет присутствовать представители страховой компании, у которых можно будет оформить страховой полис от несчастного случая на время проведения соревнований.

Каждый Участник, направивший организатору этапа Чемпионата заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания предварительного срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Участнику до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока предварительной подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного



вноса. Неявка на этап Чемпионата Участника (экипажа Участника), не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию этого Участника. Такая временная дисквалификация будет действовать до уплаты Участником, денежного штрафа в размере

увеличенной суммы заявочного взноса. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Участников и Водителей должно быть принято Организатором этапа. Штраф уплачивается Организатору этапа.

6. БЕЗОПАСНОСТЬ

- Обязательное наличие и применение, во время нахождения водителя в автомобиле, ремней безопасности, а также шлема предназначенного для использования в авто, мото соревнованиях, не имеющих видимых внешних повреждений.
- В автомобиле, обязательно, должны находиться огнетушитель и аптечка.
- В багажном отделении и салоне автомобиля все посторонние предметы (инструменты, запчасти, огнетушитель, запасное колесо и др.) должны быть надежно закреплены. Применение специальных грузов запрещено.
- Во время нахождения автомобиля на трассе запрещено присутствие кого-либо в салоне автомобиля кроме Первого и Второго Водителей.
- Во время движения автомобиля по трассе должен быть включен ближний свет фар.
- Запрещается участие автомобиля со снятыми элементами, влияющими на безопасность водителя (двери, крышка багажника, крышка капота и т.п.).

Официальные лица имеют право не допустить автомобиль Участника к участию в соревновании, если он не соответствует ни одному из классов соревнования или не соответствует требованиям безопасности соревнования.

7. ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Техническая комиссия будет проходить в парк - сервисе. Технические проверки должен пройти автомобиль каждого участника соревнований. Проверки проводятся в соответствии с расписанием регламента.

Для прохождения технической проверки необходимо получить квитанцию в секретариате соревнования. Автомобиль должен быть предоставлен на техническую проверку полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

Участники соревнований в классе «Монопривод Стандарт» при прохождении технической комиссии обязан поднять одно ведущее колесо для проверки наличия блокировки.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром и его помощником в любой момент соревнования.

8. РАЗМЕР ЗАЯВОЧНОГО ВЗНОСА:

Базовый заявочный взнос составляет:

- для классов Стандарт и Полный привод стандарт – 1000 рублей.
- для зачетов Монопривод Тюнинг и Полный привод Турбо – 1500 рублей.
- для зачетов Монопривод Спорт и Полный привод Спорт – 2000 рублей.

Увеличенный заявочный взнос (при подаче заявки после 17.07.13 г.) увеличивает базовый заявочный взнос на 50%. Отказ участника от размещения рекламы на автомобиле влечет за собой увеличение заявочного взноса на 100%.



9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

Основные заезды:

Хронометраж заездов осуществляется, с помощью электронно-хронометрирующего устройства с точностью до 0,01сек. В случае выхода системы хронометража из строя – посредством электронных секундомеров судьями старта и финиша с внесением в протокол.

Основные заезды состоят из пяти попыток по два круга. Сначала проходит первый заезд по классам для всех участников, затем второй заезд и т.д. Зачетным временем считается сумма двух лучших времен из пяти попыток.

В каждом заезде стартуют по одному автомобилю с интервалом времени определяемым главным судьей соревнований. Каждый участник проезжает два круга, после чего покидает трассу и направляется в парк-сервис.

Старт сходу.

Финиш сходу.

Водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, с отсутствием шлема на голове, к старту не допускается. Автомобиль должен находиться на трассе с включенным ближним светом фар. Обгоны во время заездов запрещены. В случае если во время заезда возникнет помеха в виде едущего впереди а/м, догнавшему участнику будет предоставлена возможность осуществить перезаезд. Все перезаезды участников будут осуществляться после прохождения всего канала участников.

В случае совпадения результатов (по лучшему заезду) двух участников, места в итогах квалификации между ними будут распределяться по лучшей сумме времен обоих заездов.

Финальные заезды:

По итогам основных заездов формируются участники финальных заездов:

- 8 участников в классе «Монопривод Абсолют»;
- 16 участников в классе «Абсолют».

Правом выбора дорожки обладает участник, показавший лучшее время на квалификации. Старт осуществляется с места одновременно двумя участниками по команде судьи (при наличии светофора – по зеленому сигналу светофора), финиш сходу. Участники едут по 2 круга. Водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, с отсутствием шлема на голове, к старту не допускается. Обгоны во время заездов запрещены. В случае если во время заезда возникнет помеха в виде едущего впереди а/м, догнавший участник считается победившим.

ТОП – 4 участников, в каждом зачете, имеют возможность одного прогревочного круга перед стартом в своих заездах.

Не принимаются протесты, подаваемые Участниками после публикации итоговых результатов соревнования.

Судьи старта - финиша являются судьями факта. Протесты на принятые ими решения не принимаются.

За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

На территории возможных сходов будут находиться маршалы.

Сигналы красным флагом – остановка соревнования. Участник обязан съехать с трассы и остановиться и, в дальнейшем, следовать указаниям судей.

Желтый флаг – сигнализирует об опасности, но не является указанием к прекращению движения. Впереди препятствие на обочине или частично блокирующее трассу.



© *Организационный Комитет
Чемпионата Пермского края
по автомногоборью-2013*